

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» (далее – КСОДД)
Основание для разработки КСОДД	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».</p> <p>Приказ Минтранса №480 от 26.12.2011г. «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».</p> <p>Генеральный план г. Шарыпово (утв. решением №54-519 от 15.12.2009); Генеральный план п. Дубинино (утв. решением №54-519 от 15.12.2009); Генеральный план п. Горячегогорск (утв. решением № 13-50 от 12.07.2016).</p> <p>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края». Срок реализации программы 2014-2021годы (утверждена Постановлением Администрации города Шарыпово от 12.11.2018г. № 293 о внесении изменений и дополнений в постановление от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»»).</p>
Заказчик КСОДД	Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства», расположенное по адресу: 662311, Красноярский край, г. Шарыпово, м-он Пионерный, зд.27/2.
Разработчик КСОДД	Общество с ограниченной ответственностью «Дорпроект», расположенный по адресу: г. Омская область, город Омск, ул. Красный Путь, 101, офис 329.
Цели и задачи КСОДД	<p><i>Цель:</i> обеспечение комплексности при решении проблем организации дорожного движения и организации движения транспортных средств с учетом совместной работы транспортных систем поселений, входящих в муниципальное образование «город Шарыпово Красноярского края» и транспортных систем соседнего муниципального образования.</p>

<p>Цели и задачи КСОДД</p>	<p><i>Задачи КСОДД :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;</li> <li>- обеспечение пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- обеспечение безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»;</li> <li>- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>- обеспечение развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</li> <li>- обеспечение условий для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;</li> <li>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей и перспективной транспортной инфраструктуры, путем выбора оптимального распределения пассажиропотоков на различных видах транспорта, в том числе перспективного внеуличного рельсового, создания документов по развитию транспортной инфраструктуры;</li> </ul>
----------------------------	---

	<p>- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;</p> <p>- эффективности функционирования действующей и перспективной транспортной инфраструктуры, путем выбора оптимального распределения пассажиропотоков на различных видах транспорта, в том числе перспективного внеуличного рельсового, создания документов по развитию транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>1) технико-экономические;</p> <p>2) финансовые;</p> <p>3) социально-экономические;</p> <p>4) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Срок и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации КСОДД: 2019-2034 г.г.</p> <p>Этапы реализации Программы: I этап: 2019-2024 г.г. II этап: 2025-2029 г.г. III этап: 2030-2034 г.г.</p>
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>1) мероприятий по оптимизации схемы дорожного движения (введение светофорного регулирования и корректировка режимов работы имеющихся светофорных объектов, введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением);</p> <p>2) мероприятий по оптимизации движения легкового и автомобильного транспорта, формирование единого парковочного пространства: размещение новых стоянок вблизи крупных объектов притяжения;</p> <p>3) мероприятия по повышению безопасности пассажирских перевозок (обустройство остановочных пунктов, корректировка взаимного расположения ООТ и пешеходных переходов);</p> <p>4) мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения (БДД);</p> <p>5) мероприятий по формированию единого парковочного пространства, размещение новых стоянок, на территории муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край» вблизи крупных объектов притяжения;</p>

	<p>б) мероприятия по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения, включая создание пешеходной инфраструктуры с обеспечением маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>7) мероприятий по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>8) мероприятия по реконструкции и строительству улично-дорожной сети.</p>
Объёмы и источники финансирования КСОДД	<p>Источники финансирования КСОДД – средства федерального бюджета, бюджета Красноярского края и бюджета муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край», а также средства частных инвесторов.</p> <p>Объёмы и источники финансирования КСОДД будут определяться ежегодно при формировании государственных программ Красноярского края, муниципальных программ и утверждении бюджетов Красноярского края и муниципального образования «город Шарыпово Красноярский край».</p> <p>Общий объём финансирования 127 836,40 тыс. руб.</p>